


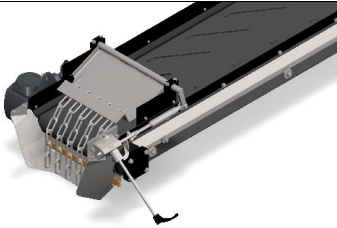
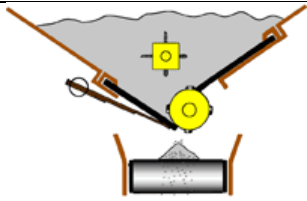

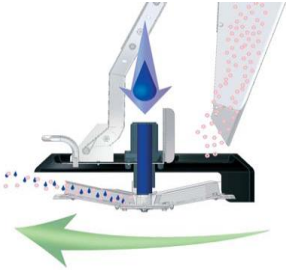
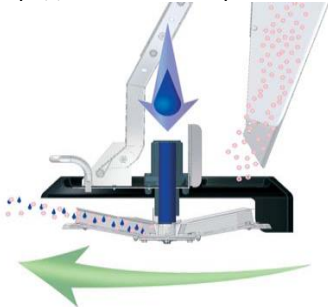
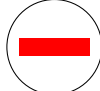


Сравнение крупногабаритных распределителей ПГМ SCHMIDT STRATOS, GILETTA, ЕРОКЕ.

Параметры	SCHMIDT STRATOS/GALEOX	GILETTA	ЕРОКЕ	Комментарии
Страна происхождения и опыт.	 <p>Германия/Голландия</p> <p>NIDO Universal Machines с 1955 года выпускает специализированную технику для распределения ПГМ на дорогах и автомагистралях. Производство в Голландии. Рынок сбыта включает северные страны</p>	 <p>Италия</p> <p>Gilletta S.p.A До 1980 г. Производство сельхозтехники. 1980-1989 гг - производство пожарных машин для борьбы с лесными пожарами. С 1989 г - производство техники для распределения реагента. Производство в Италии. Техника для мягкого климата</p>	 <p>Дания</p> <p>Ероке с 1956 года выпускает распределители ПГМ для распределения на тротуарах, пешеходных дорожках, площадках и т.п. с неизменяемой шириной захвата и малыми скоростями движения. Распределители для дорог и автомагистралей с 1990-х годов</p>	<p>Шмидт – многолетний опыт при производстве распределителей для дорог и автомагистралей, адаптированных для стран с суровым климатом</p>
Диапазон объемов бункера	от 3,5 до 9 м ³ (до 12 м ³ - опция)	от 3,8 до 10 м ³	от 3 до 9 м ³	
Диапазон объемов баков для увлажнения	от 1760 до 3600 л.	от 1290 до 3000 л.	от 1545 до 3000 л.	
Ширина распределения	от 3 до 16 м	от 2 до 12 м.	от 2 до 12 м.	
Конструкция бункера	Цельносварной и не имеет болтовых соединений, все поверхности бункера с внешней и внутренней стороны, а также сварные швы, покрыты специальными новейшими антикоррозийными материалами	Цельносварной с большим количеством болтовых соединений	Цельносварной с большим количеством болтовых соединений	Применение в конструкции большого количества болтовых соединений, в химически агрессивной среде быстро выходят из строя, что делает невозможным их оперативный ремонт и замену

<p>Материал системы увлажнения</p>	<p>Ударопрочные пластиковые материалы PE\PP (полиэтилен\полипропилен)</p>	<p>PVC (поливинилхлорид)</p>	<p>PVC (поливинилхлорид)</p>	<p>Поливинилхлорид быстро окисляется и часто приводит к выходу из строя деталей и узлов</p>
<p>Система подачи реагента</p>	 <p>Резиновый ленточный транспортер (или шнековая система по выбору). На конце ленточного установлен не заклинивающийся и практически не повреждаемый измельчитель крупных фракций, который обеспечивает постоянную плотность реагентов на выходе и возможность применения любых видов реагентов.</p>	<p>Цепной транспортер Используется барабанный измельчитель подверженный коррозии и механическому износу, а также создающий много шума.</p>	 <p>Ленточный транспортер с системой подающих кулачковых валов.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усиленная резиновая лента не допускает провисания, и не подвержена коррозии. 2. Цепной транспортер подвержен коррозии, большое количество движущихся металлических частей в сыпучей среде приводит к большим энергозатратам и требует мощного привода механизма транспортера. Малая скорость движения скребков цепи обеспечивает неравномерность подачи материала в желоб и низкую точность при дозировании. 3. При использовании кулачковых валов, точность дозирования недостаточна и с течением времени ухудшается, при необходимости замены вида химических реагентов
<p>Система смешивания и распределения</p>	<p>Система двойного смешивания: в конусе и непосредственно на распределительной тарелке.</p> 	<p>Смешивание непосредственно на распределительной тарелке.</p> 	<p>Смешивание непосредственно на распределительной тарелке.</p> 	<p>Смешивание только на лопатках разбрасывающей тарелки, не является достаточным и приводит к неравномерному распределению материала на дорожное полотно.</p>

<p>Система управления</p>	<p>Электронная система управления, включающая три модификации CL, CB, CX с наличием трех поворотных ручек, позволяющих одновременно регулировать ширину и симметричность распределения реагентов и большого дисплея.</p> 	<p>Электронная система управления Ecoswave, с наличием большого числа кнопок, и маленького дисплея, без функции комбинированного регулирования ширины и ассиметрии распределения.</p> 	<p>Электронная система управления EроBasic с наличием большого числа кнопок и маленькой строкой информации.</p> 	<p>Отсутствие необходимости нажимать большое число кнопок в процессе регулировки распределения и удобство в управлении распределителем фирмы Шмидт, позволяет оператору сосредоточиться на дорожном движении, обеспечивая, таким образом, предельную концентрацию и безопасность на дороге.</p>
<p>Варианты привода</p>	<ul style="list-style-type: none"> -гидравлика автомобиля -дизельный двигатель -система Rotopower -привод от пятого колеса 	<ul style="list-style-type: none"> -гидравлика автомобиля -дизельный двигатель -привод от пятого колеса 	<ul style="list-style-type: none"> -гидравлика автомобиля -дизельный двигатель -привод от пятого колеса 	<p>В распределителе фирмы Giletta, в отличии от распределителя фирмы SCHMIDT, пятое колесо прижимается к поверхности дороги посредством пневматической системы грузового автомобиля, подключение к пневматической системе у отечественных автомобилей <u>запрещено</u>. Система SCHMIDT позволяет использовать колесо автомобиля в качестве привода.</p>
<p>Возможность монтажа загруженного оборудования в кузов автомобиля</p>				<p>Для быстрого ввода распределителя в работу оборудование должно монтироваться на платформу или в кузов в загруженном реагентами состоянии.</p>
<p>Использование оборудования в качестве быстросъемного</p>	