



Курганский завод дорожных машин

**КУРГАНДОРМАШ**

**БОЛЕЕ 75 ЛЕТ УСПЕШНОЙ ИСТОРИИ НА РЫНКЕ**

АО «Кургандормаш» - одно из старейших и опытных предприятий РФ, выпускающих дорожно-строительную и коммунальную технику, а так же крупнейший производитель в Уральском федеральном округе, ведущий свою деятельность далеко за пределами Курганской области.

На данный момент в Компании реализуется ряд инвестиционных проектов, основным из которых является реконструкция производства по оснащению завода высокотехнологичным оборудованием. В цехах установлено самое современное оборудование, сделаны серьезные вложения в компьютеризацию и программное обеспечение конструкторского и технологических отделов, смонтирована дробеструйная камера очистки поверхностей, что значительно повышает стойкость лакокрасочного покрытия и, как следствие, продлевает срок службы техники, установлен лазер-раскрой листового металла и многое другое.

В целом основу развития составляет создание систем комплексной механизации и автоматизации производственно-технологических процессов.

Основные преимущества предприятия: сильная производственная база, колоссальный инженерный опыт, современный менеджмент, передовые технологии, индивидуальный подход, комплексность поставок, обеспечение поставок точно в срок, гарантийное и сервисное обслуживание на каждую изготовленную надстройку.

# БИТУМОЩЕБНЕРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

## ДС-180



Дорожная машина ДС-180 предназначена для синхронного распределения битума и щебня по поверхности дорожного полотна при устройстве шероховатой поверхностной обработки дорожного покрытия (ШПО).

Битумощебнераспределитель ДС-180 позволяет использовать современную технологию ШПО (шероховатой поверхностной обработки), которая подразумевает синхронное распределение вяжущего материала и щебня "Чип-Сил". Такая технология продлевает срок службы покрытий автодорог в 1,7 раза и максимально эффективна по производительности и качеству отремонтированного дорожного покрытия.

Поверхностная обработка дорожных покрытий повышает шероховатость, восстанавливает слой износа, защищает дорогу от неблагоприятного воздействия атмосферных явлений. Она позволяет надежно, эффективно и относительно недорого сохранять существующие сети дорог.



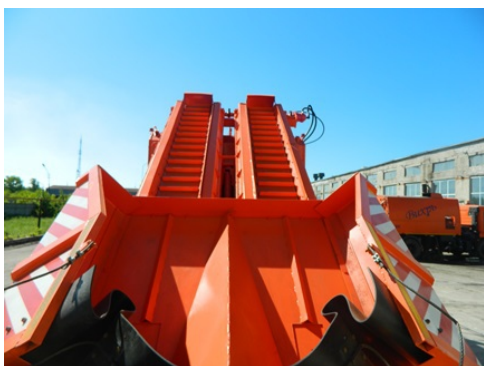
Битумощебнераспределитель ДС-180 представляет собой автопоезд в составе автомобильного тягача и полуприцепа, на раме которого установлен комплект оборудования:

битумная цистерна  
 битумная коммуникация с распределителем битума и битумным насосом  
 бункер-накопитель щебня  
 щебнераспределитель  
 механизм загрузки  
 рабочая площадка оператора

Битумощебнераспределитель ДС-180 может работать как с битумом, так и с битумной эмульсией.



Наименование показателя	Значения	
	ДС-180-2,5(3,5)	ДС-180-2,5(3,5)Д
Тягач с нагрузкой на седельно - сцепное устройство, не менее, кг	15000	
Масса снаряженного полуприцепа битумощебнераспределителя, кг, не более	10 500	12 000
Масса полная полуприцепа битумощебнераспределителя, кг, не более	31 360	
Габаритные размеры полуприцепа с тягачом, м, не более, в транспортном положении:		
- длина	13,5	
- ширина	2,55	
- высота	3,9	
Скорость передвижения оборудования, км/ч:		
- транспортная, не более	60	
- рабочая (при распределении битума и щебня)	4...13	
Схема гидропривода	От тягача	От отдельного двигателя
Схема пневмопривода	От пневмосистемы полуприцепа	
Производительность оборудования, м <sup>2</sup> /ч	4200	
Обслуживающий персонал	2 человека (водитель и оператор)	



### Оборудование для распределения битума (гудронатор)

Цистерна	Стальная, с внутренней перегородкой, термоизолированная слоем базальтового волокна 50 мм и облицованная стальным листом толщиной 0,8 мм
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> (л)	6
Тип привода рабочего оборудования	Гидропривод (гидромотор)
- вращение битумного насоса;	Пневмопривод от пневмосистемы шасси
- подъем-опускание распределителя	Гидропривод
- открывание-закрывание форсунок	Распределитель циркуляционного типа
Рабочий орган	Распределитель циркуляционного типа
Ширина розлива максимальная, м, не менее	2,5 (3,5*)
Изменение ширины розлива	Кратное 0,19 м
Удельная норма розлива, л/м <sup>2</sup>	0,3.....2,5
Изменение нормы розлива	Бесступенчатое
Вместимость бака для промывки битумной коммуникации, л, не менее	45
Подогрев битума в цистерне	Стационарной горелкой через жаровую трубу
Вид топлива	дизельное топливо
Расход топлива горелкой, (л/ч), не более	9
Вместимость топливного бака горелки, л,	20
Подача топлива к горелке	Сжатым воздухом от пневмосистемы шасси
Разогрев битума в коммуникации	Переносной горелкой
Скорость подогрева жидкого битума в цистерне при начальной температуре плюс 80°С, °С/ч, не менее	10
Снижение температуры битума в цистерне в течение 1 ч., от перепада температур окружающего воздуха и битума:	
- на стоянке	Не более 3%
- при движении	Не более 4%

### Оборудование для распределения щебня

Вместимость бункера, м <sup>3</sup> , не менее	10
Конструктивная схема бункера	Основной бункер (с двумя боковыми съемными расширителями*)
Рабочий орган	Распределитель щебня роторного типа с регулируемой шириной распределения
Ширина распределения максимальная, м	2,5 (3,5*)
Удельный расход щебня, кг/м <sup>2</sup>	9...21

Дополнительные опции для ДС-180:

- 1.Комплект приставных уширителей для распределения щебня на ширину 3,5 м
- 2.Автономный силовой агрегат

Срок изготовления 60 календарных дней с правом досрочной поставки



Курганский завод дорожных машин  
**КУРГАНДОРМАШ**

640008, РФ, Курганская область,  
г. Курган, ул. Автозаводская, 1А,  
тел. 8 3522 44-36-20

Горячая линия 8 800 350-95-80  
kzdm.ru, kzdm.kz  
omis@kzdm.ru