



## **Преимущества Ирбис - 350**

**сравнение с основными конкурентами на рынке**

## Преимущества Ирбис - 350

- ✓ **Возможность погрузки снега** в кузов автомобиля-самосвала не только через его задний борт, но и через кабину.
- ✓ **Просторная и эргономичная кабина**, оснащенная отопителем и вентиляцией, удобной панелью управления, предоставляет водителю оптимальный комфорт вождения.
- ✓ **Большая площадь остекления кабины**, обеспечивающая хорошую обзорность, что повышает безопасность во время работы. Регулируемая по углу наклона рулевая колонка. Регулируемое по высоте, вылету и наклону спинки поддресоренное кресло оператора.
- ✓ **Система видеонаблюдения за процессом погрузки** (установка видео камеры на стреле с выводом изображения на монитор, установленный в кабине машиниста) позволяет контролировать безопасную погрузку снега в кузов самосвала.
- ✓ **Система дистанционного мониторинга транспорта** в режиме реального времени ГЛОНАСС/GPS позволяет осуществить контроль эксплуатации снегопогрузчика, а также подключить машину к широкораспространенным системам мониторинга и диспетчирования городского хозяйства.
- ✓ **Привод рабочего оборудования гидравлический**. Совмещение привода питателя и транспортера позволяет увеличить надежность оборудования, уменьшить затраты на обслуживание и ремонт оборудования.
- ✓ Предохранительные клапана, встроенные в гидравлическую систему, защищают от чрезмерных перегрузок узлы и агрегаты, тем самым **продлевается срок службы снегопогрузчика**.
- ✓ **Увеличенная высота лопаты** снегопогрузчика обеспечивает больший захват снега и препятствует его просыпанию.
- ✓ **Высокая погрузка стрелы – до 4,3 м**. подходит для любого самосвала.
- ✓ **Гидростатический привод и максимальная скорость передвижения до 45 км/ч** позволяют эксплуатировать машину в крупных городах без необходимости организации дополнительной транспортировки к месту работы.

## Сравнение с конкурентами

Параметры	Ирбис-350	СнП-17	DM-09
Фото			
Колесная формула	<b>4x4, 4x2</b> с отключаемым передним мостом	4x4, 4x2 с отключаемым передним мостом	4 x 4
Максимальная производительность, куб.м./час	до <b>350</b>	до 300	до 300
Ширина очищаемой полосы, м.	<b>2,6</b>	2,6	2,6
Рабочая скорость движения, км./час	<b>0.18...16</b>	0...8	0...14
Скорость движения транспортная, км./час	<b>0...40</b>	0...30	0...30
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с	<b>100/136</b>	77/105	100/136
Система облегченного запуска при низких температурах	<b>наличие</b>	-	-
<b>Трансмиссия</b>			
Привод хода (трансмиссия)	Плавное, бесступенчатое регулирование скорости хода машины <b>электронной педалью</b>	из кабины, с помощью гидроблока с педалью	из кабины, с помощью педали
Рулевое управление	Гидрурль	Гидрурль	Гидрурль
Загрузка в кузов самосвала	Со стороны борта/со стороны кабины	Со стороны борта/со стороны кабины	Со стороны борта /со стороны кабины
Вылет транспортера, м	<b>5.5</b>	5,2	5,2
Лопата	С твердосплавной кромкой и <b>сменными ножами</b>	Без сменных ножей	С твердосплавной кромкой без сменных ножей
Высота лопаты	<b>Увеличенная для исключения</b>	Стандартная	Стандартная

	<b>просыпания</b>		
Высота погрузки, м	<b>до 4,3</b>	до 4,2	до 4,4
Блок тандемных гидронасосов	Соединен с двигателем <b>без редуктора</b>	тандем трех гидронасосов, соединенных с двигателем без редуктора	насос привода хода и привода рабочего оборудования соединен с двигателем через редуктор
Тип лопаты	<b>Разъемный</b> для удобства транспортировки	Неразъемный	Неразъемный
Функция включения реверса гидромотора рабочего оборудования	<b>наличие</b>	наличие	наличие
Дополнительный предпусковой подогреватель двигателя ПЖД 14-ТС	<b>наличие</b>	-	-
Система для дистанционного мониторинга транспорта в режиме реального времени ГЛОНАСС/GPS	<b>наличие</b>	-	-
Система видеонаблюдения за процессом погрузки (установка видео камеры на стреле с выводом изображения на монитор установленный в кабине машиниста)	<b>наличие</b>	-	наличие